MULTIDISCIPLINARY JOURNAL: FUNDAMENTAL RESEARCH SCIENTIFIC JOURNAL
VOLUME 02. ISSUE 09. SEPTEMBER 2026.
ResearchBib Impact Faktor: 13.943 ISSN: 3060-513X

ТРАНСФОРМАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ФОРМАТЕ «КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ – РОССИЯ»: НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И РОЛЬ УЗБЕКИСТАНА

Ji Pengshu
Цзи Пэншу
Член Совета директоров, заместитель генерального директора и главный врач клиники, Henglun Oral Medical Technology Group Co., Ltd. (KHP)
E-mail: jps23@tsinghua.org.cn

Аннотация. Статья посвящена анализу современных тенденций развития международных отношений между Китаем, государствами Центральной Азии, Россией и другими странами СНГ в условиях формирования многополярной мировой системы. Исследуются институциональные механизмы сотрудничества, влияние инициативы «Один пояс — один путь», развитие транспортно-логистических коридоров, а также изменение баланса сил после усиления роли Китая в регионе. Особое внимание уделено внешнеполитической стратегии Узбекистана как государства, реализующего многовекторную дипломатию и выступающего связующим звеном между крупнейшими евразийскими центрами силы.

Ключевые слова: Китай, Центральная Азия, Узбекистан, Россия, СНГ, международные отношения, ШОС, «Один пояс — один путь», транспортные коридоры, многополярность.

Введение. Современная международная система переживает период глубокой трансформации, характеризующийся перераспределением политического и экономического влияния между ведущими мировыми центрами силы. Центральная Азия становится одним из ключевых геополитических пространств Евразии благодаря своему транзитному положению, энергетическим ресурсам и растущему значению международных транспортных маршрутов. Китай последовательно расширяет своё присутствие посредством инициативы Belt and Road Initiative (BRI), Россия сохраняет значительное влияние через исторические, экономические и военно-политические связи, а государства

региона проводят политику стратегического балансирования, укрепляя сотрудничество одновременно с различными международными партнёрами[1]. Особенно заметной тенденцией последних лет стало институциональное оформление формата «Китай – Центральная Азия», который постепенно превращается в самостоятельную площадку регионального взаимодействия наряду с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС), Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и СНГ[2].

Методология исследования. Исследование основано на комплексном подходе к анализу международных отношений.

Использованы:

- сравнительно-политический анализ;
- институциональный подход;
- геоэкономический анализ;
- контент-анализ официальных документов и международных соглашений;
- анализ современных научных публикаций и материалов международных организаций.

Методологической основой исследования выступает теория многополярности, согласно которой современные международные отношения развиваются через взаимодействие нескольких центров силы, формирующих гибкие коалиции вместо жёстких военно-политических блоков.

Формирование нового формата сотрудничества «Китай – Центральная Азия». Второй саммит «Китай – Центральная Азия», состоявшийся в июне 2025 года в Астане, стал важным этапом институционализации нового механизма сотрудничества. В ходе встречи были подписаны десятки соглашений, а также Договор о вечном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Китаем и пятью государствами Центральной Азии[3].

[1] https://eastasiaforum.org/2025/08/28/china-remains-pivotal-to-central-asias-balancing-act/
[2] https://en.wikipedia.org/wiki/China%E2%80%93Central_Asia_Summit
[3] https://ua.china-embassy.gov.cn/eng/ljzg/202506/t20250619_11653532.htm



Ключевыми направлениями взаимодействия стали: развитие транспортной взаимосвязанности, промышленная кооперация, цифровая экономика, зелёная энергетика, развитие торговли, гуманитарные обмены.

Новая институциональная модель отличается несколькими особенностями, такими как характеристика, Новая институциональная модель отличается несколькими особенностями:

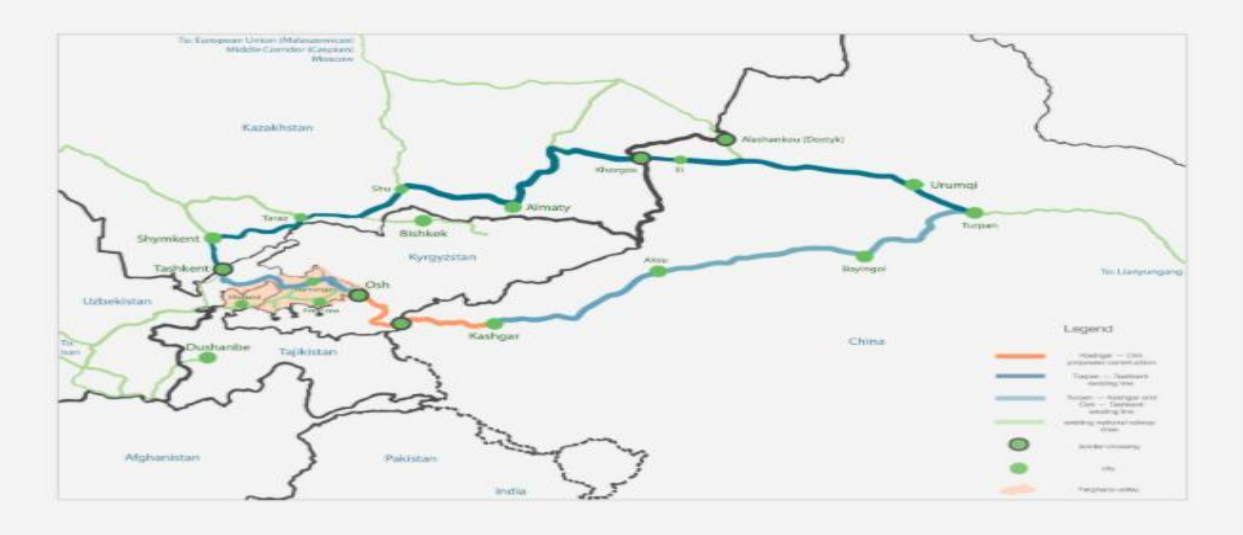
Характеристика	**Особенность**
Формат	Китай + 5 государств Центральной Азии
Основной акцент	Экономика и инфраструктура
Принцип	Равноправное партнёрство
Приоритет	Долгосрочная региональная интеграция

Узбекистан как центральный элемент евразийской дипломатии

Внешняя политика Узбекистана последних лет демонстрирует устойчивую ориентацию на многовекторность. Республика активно развивает отношения одновременно с: Китаем, Россией, странами СНГ, Европейским союзом, государствами Ближнего Востока.

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL: FUNDAMENTAL RESEARCH SCIENTIFIC JOURNAL
VOLUME 02. ISSUE 09. SEPTEMBER 2026.
ResearchBib Impact Faktor: 13.943 ISSN: 3060-513X

Такой подход позволяет минимизировать зависимость от одного внешнего центра силы и максимально использовать преимущества международной кооперации. Особое значение приобрёл проект железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, строительство которого официально началось в конце 2024 года. Данный транспортный коридор значительно сокращает время доставки грузов между Восточной Азией и Европой, одновременно снижая зависимость от традиционных северных маршрутов[4].



Основные преимущества проекта:

- диверсификация логистических цепочек;
- увеличение транзитных доходов;
- развитие приграничной инфраструктуры;
- расширение экспортных возможностей Узбекистана.

Проект железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан обладает рядом стратегических преимуществ для Узбекистана и всего региона. Его реализация способствует диверсификации международных логистических цепочек, снижая зависимость от традиционных маршрутов перевозок. Одновременно проект создаёт условия для увеличения транзитных доходов страны за счёт роста объёмов грузоперевозок через её территорию. Важным результатом станет также развитие приграничной инфраструктуры, включая строительство транспортных узлов, логистических центров и сопутствующих объектов. Кроме того, новый

[4] https://english.www.gov.cn/news/202506/20/content_WS68554d3ec6d0868f4e8f37dd.html

транспортный коридор значительно расширяет экспортные возможности Узбекистана, обеспечивая отечественным производителям более быстрый и эффективный доступ к рынкам Китая, Европы и других стран Евразии.

Россия и сохранение стратегического влияния

Несмотря на активизацию китайского присутствия, Россия остаётся одним из важнейших участников региональной политики.

Её влияние сохраняется благодаря нескольким факторам:

- экономическим связям;
- трудовой миграции;
- военно-политическому сотрудничеству;
- деятельности СНГ;
- взаимодействию в рамках ШОС.

Современные отношения Москвы и Пекина характеризуются высоким уровнем стратегического партнёрства. Лидеры двух стран регулярно подчёркивают приверженность развитию многополярного мирового порядка и углублению экономического сотрудничества[5].

Однако Центральная Азия постепенно перестаёт рассматриваться исключительно как сфера влияния одного государства. Вместо этого формируется модель пересекающихся интересов, где Китай усиливает экономическое присутствие, Россия сохраняет политико-безопасностную роль, а государства региона получают больше пространства для самостоятельной внешней политики.

Роль СНГ в условиях новой геополитической архитектуры

Содружество Независимых Государств продолжает выполнять функцию институциональной платформы взаимодействия бывших советских республик.

Сегодня роль СНГ постепенно трансформируется:

- усиливается экономическое взаимодействие;
- развивается цифровое сотрудничество;
- расширяются гуманитарные проекты;
- сохраняется координация отдельных направлений безопасности.

[5] https://apnews.com/article/china-russia-putin-xi-5b7304bc1604cbb7135cb96f217b8b3e

При этом государства Центральной Азии всё чаще используют одновременно несколько международных форматов сотрудничества.



Рисунок 1. Многовекторная модель внешней политики Узбекистана

Геоэкономическое значение транспортных коридоров

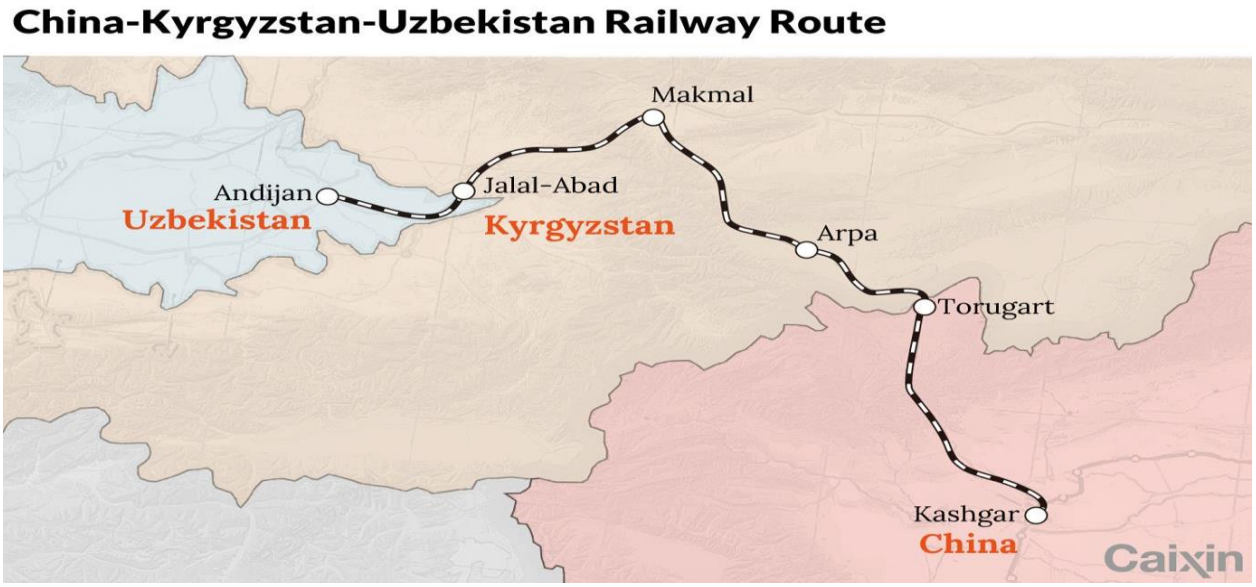
В современных международных отношениях конкуренция между государствами всё чаще развивается не вокруг контроля над территориями, а вокруг формирования и управления глобальными логистическими цепочками. В условиях ускорения мировой торговли, цифровизации экономики и перестройки международных маршрутов поставок транспортные коридоры превращаются в один из ключевых факторов геоэкономического влияния. Государства, располагающие выгодным транзитным положением, получают возможность не только увеличивать объёмы международной торговли, но и укреплять собственную экономическую устойчивость за счёт развития транспортной инфраструктуры, привлечения инвестиций и интеграции в глобальные производственные сети. Центральная Азия занимает особое место в новой евразийской транспортной архитектуре благодаря своему географическому положению между Восточной Азией, Россией, Ближним Востоком и Европой. Регион постепенно превращается из периферийного пространства в важнейший транзитный узел, соединяющий крупнейшие мировые рынки. Для Узбекистана развитие международных транспортных коридоров приобретает стратегическое значение, поскольку страна, не имеющая прямого выхода к морю, заинтересована в диверсификации маршрутов экспорта и импорта, снижении транспортных издержек и повышении конкурентоспособности национальной экономики.

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL: FUNDAMENTAL RESEARCH SCIENTIFIC JOURNAL
VOLUME 02. ISSUE 09. SEPTEMBER 2026.
ResearchBib Impact Faktor: 13.943 ISSN: 3060-513X

Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан

Одним из наиболее значимых инфраструктурных проектов последних лет является строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, которое рассматривается как важный элемент инициативы «Один пояс — один путь». Реализация данного проекта позволяет создать новый маршрут доставки грузов между Китаем и странами Центральной Азии, а в перспективе — обеспечить выход к рынкам Ближнего Востока и Европы. По сравнению с существующими маршрутами новая железнодорожная линия сокращает расстояние перевозок и уменьшает сроки доставки товаров, что делает её важным инструментом повышения эффективности международной торговли.

Для Узбекистана проект имеет комплексное значение. Помимо увеличения транзитных потоков, он способствует развитию логистических центров, индустриальных зон, приграничной инфраструктуры и созданию новых рабочих мест. Кроме того, расширяются возможности для экспорта продукции узбекской промышленности и сельского хозяйства на быстрорастущие азиатские рынки.



Средний коридор как альтернативный евразийский маршрут

Не менее важную роль приобретает Средний коридор (Trans-Caspian International Transport Route), соединяющий Китай с Европой через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан, Грузию и Турцию. В последние годы значение

MULTIDISCIPLINARY JOURNAL: FUNDAMENTAL RESEARCH SCIENTIFIC JOURNAL
VOLUME 02. ISSUE 09. SEPTEMBER 2026.
ResearchBib Impact Faktor: 13.943 ISSN: 3060-513X

данного маршрута существенно возросло вследствие изменения мировой логистики и стремления государств диверсифицировать традиционные пути международных перевозок.



Средний коридор обеспечивает ряд преимуществ:

- сокращение зависимости от отдельных транзитных направлений;
- повышение устойчивости международных цепочек поставок;
- расширение доступа к европейским рынкам;
- развитие мультимодальных перевозок с использованием железнодорожного и морского транспорта.

Для государств Центральной Азии участие в развитии данного маршрута означает возможность более активно интегрироваться в глобальные торговые процессы и повысить собственную транспортную привлекательность.

Железнодорожные маршруты через Казахстан

Особое значение сохраняют существующие железнодорожные маршруты через Казахстан, которые остаются одним из крупнейших сухопутных каналов перевозок между Китаем и Европой. Казахстан обладает наиболее развитой транспортной инфраструктурой в регионе, что позволяет ему выполнять роль важнейшего транзитного партнёра для соседних государств. Для Узбекистана сотрудничество с Казахстаном в транспортной сфере имеет стратегический характер. Совместное развитие железнодорожной сети способствует увеличению объёмов взаимной торговли, ускорению движения грузов и формированию

единого транспортного пространства Центральной Азии. Кроме того, модернизация железнодорожных терминалов и логистических центров повышает эффективность обработки грузопотоков и снижает стоимость перевозок для бизнеса.

Цифровые торговые платформы как новый элемент логистики

Наряду с развитием физической транспортной инфраструктуры всё большее значение приобретают цифровые торговые платформы, обеспечивающие электронное сопровождение международных перевозок. Использование цифровых технологий позволяет автоматизировать оформление таможенных документов, отслеживать движение грузов в режиме реального времени, сокращать административные барьеры и ускорять прохождение границ. Внедрение технологий искусственного интеллекта, больших данных и электронного документооборота постепенно меняет характер международной логистики. Современные цифровые решения позволяют государствам Центральной Азии повышать прозрачность транспортных операций, снижать транзакционные издержки и создавать более благоприятные условия для развития электронной коммерции.

Геоэкономические последствия для Центральной Азии

Комплексное развитие перечисленных транспортных направлений оказывает долгосрочное влияние на экономическое положение региона. Формирование взаимосвязанной транспортной сети способствует увеличению внешнеторгового оборота, привлечению иностранных инвестиций, развитию промышленной кооперации и укреплению региональной интеграции. Центральная Азия постепенно превращается в важный транзитный мост между крупнейшими мировыми экономическими центрами, что усиливает её значение в формирующейся многополярной системе международных отношений.

Для Узбекистана развитие международных транспортных коридоров становится одним из ключевых инструментов реализации стратегии экономической модернизации. Диверсификация экспортных маршрутов, расширение логистических возможностей и интеграция в евразийские транспортные сети создают предпосылки для повышения конкурентоспособности национальной экономики и укрепления её устойчивости

в условиях меняющейся мировой конъюнктуры. Таким образом, транспортные коридоры выступают не только инфраструктурными проектами, но и важнейшими элементами геоэкономической политики, определяющими будущее развитие Центральной Азии в XXI веке.

Современная конкуренция всё чаще развивается не вокруг территорий, а вокруг логистических цепочек.

Ключевыми проектами становятся:

- Китай – Кыргызстан – Узбекистан;
- Средний коридор;
- железнодорожные маршруты через Казахстан;
- цифровые торговые платформы.

Развитие этих направлений позволяет странам Центральной Азии укреплять собственную экономическую устойчивость.

По данным международных аналитических источников, транспортная связанность становится главным инструментом долгосрочной интеграции региона в мировую экономику.

Основные направления трансформации международных отношений

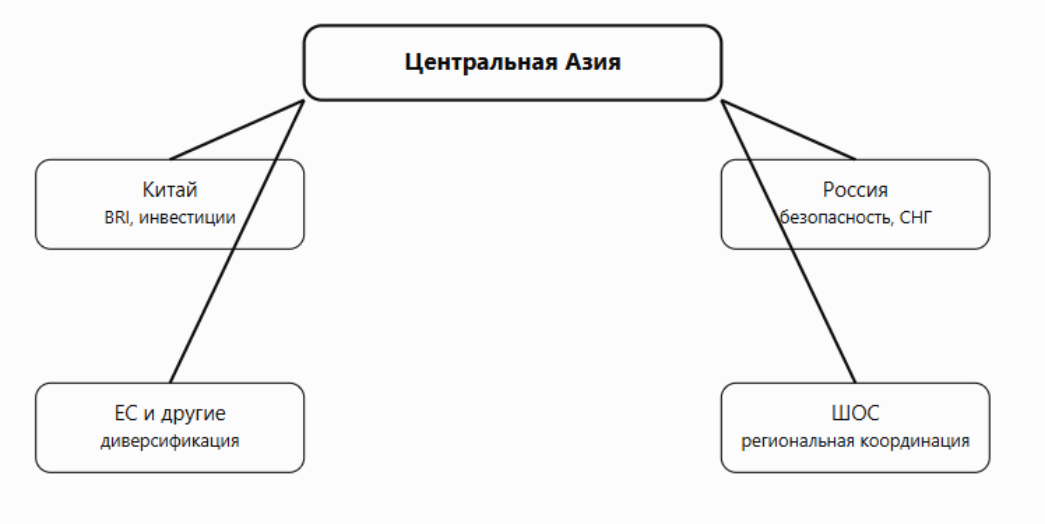


Рисунок 2. Архитектура внешних связей Центральной Азии

На основе проведённого анализа можно выделить пять основных тенденций.

Заключение. Современные международные отношения в пространстве Китай – Центральная Азия – Россия характеризуются переходом к более сложной модели взаимодействия, основанной на сочетании конкуренции и сотрудничества. Усиление экономического присутствия Китая не приводит к полному вытеснению российских позиций, а способствует формированию новой системы распределения функций между региональными акторами.

Узбекистан занимает особое место в данной архитектуре благодаря своей многовекторной внешней политике, активному участию в региональных инициативах и развитию транспортной инфраструктуры международного значения.

Перспективы дальнейшего развития региона во многом будут зависеть от способности государств Центральной Азии сохранять стратегический баланс между крупнейшими мировыми центрами силы, одновременно укрепляя собственную субъектность в международных отношениях.

Список литературы

1. Belt and Road Initiative // Official Portal. URL: https://eng.yidaiyilu.gov.cn/ (дата обращения: 02.09.2026).
2. Shanghai Cooperation Organization. Official website. URL: https://eng.sectsco.org/ (дата обращения: 02.09.2026).
3. China–Central Asia Summit // Wikipedia. URL: China–Central Asia Summit (дата обращения: 02.09.2026).
4. Reuters. China signs landmark treaty with Central Asian countries. 17.06.2025.
5. Government of China. Key outcomes of the Second China–Central Asia Summit. 2025. ua.china-embassy.gov.cn
6. Rudakova E., Pavlova A., Antonov O. Economic prospects of the Russian-Chinese partnership in the logistics projects of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt // arXiv. 2021.
7. Sarybayev M. Regional security collaboration between Central Asia and China // Frontiers in Political Science. 2026.
8. East Asia Forum. China remains pivotal to Central Asia's balancing act. 2025.